COMUNE DI PIETRAPERZIA

Libero Consorzio Comunale di ENNA

Via S. Domenico 5 – 94016 Pietraperzia (EN) – Italia
Tel. (+39) 0934 403011 – 0934 403001 – Fax (+39) 0934 401804
Codice Fiscale – Partita IVA: 00107080863
E_Mail: protocollo@comune.pietraperzia.en.it
PEC: pietraperzia.protocollo@pec.it

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Nr. 96 Data 16/11/2026

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA REVISIONE DELL'ASSETTO VIARIO DEL CENTRO URBANO FINALIZZATA AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE, DELLA FLUIDITà DELLA CIRCOLAZIONE E ALLA DISMISSIONE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO POSTO ALL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARCONI, VIALE DELLA PACE, VIA STEFANO DI BLASI E VIA SANTA CROCE.

L'anno duemilaventisei, il giorno sedici del mese di Novembre alle ore 10:00 e segg., nell'aula delle adunanze convocata dal SINDACO CALOGERO DI GLORIA, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg:

1 DI GLORIA CALOGERO	Sindaco	Presente
2 DI BLASI GIUSEPPINA MARIA ESTER	Vice Sindaco	Presente
3 MONACHINO ANGELO	Assessore	Presente
4 TRAMONTANA SALVATORE	Assessore	Presente
5 MESSINA SALVATORE	Assessore	Presente
6 BONGIOVANNI MARIA CARMELA	Assessore	Presente

TOTALE PRESENTI: 6
TOTALE ASSENTI: 0

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO COMUNALE	AVV. GIUSEPPE SPERANZA

Il Sindaco, constatato il numero degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto in epigrafe.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;
Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. *53* della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91, come modificata dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000;

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

n° 99 del 16/11/2026 del registro delle proposte

1° SETTORE AFFARI GENERALI ISTRUZIONE SPORT TURISMO CONTRATTI E CONTENZIOSO

Il Proponente:
MESSINA SALVATORE

L'ASSESSORATO ALLA VIABILITÀ

PREMESSO CHE
con Deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 20/12/2017 è stata approvata una revisione dell'assetto viario del centro urbano, finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale e della fluidità della circolazione; che successivamente, con Ordinanza Sindacale n. 3 del 15/03/2021, sono state apportate modifiche alla disciplina della circolazione prevista dalla suddetta deliberazione, determinando l'attuale configurazione della viabilità cittadina; che l'assetto viario attualmente vigente, risultante dall'applicazione dell'Ordinanza Sindacale n. 3 del 15/03/2021, ha consentito di conseguire risultati positivi sotto il profilo della mobilità urbana, pur evidenziando alcune criticità che rendono opportuno introdurre ulteriori correttivi migliorativi;

CONSIDERATO CHE
l'esperienza maturata negli anni successivi all'adozione della predetta ordinanza ha consentito di rilevare alcune criticità nella distribuzione dei flussi veicolari e nella gestione della circolazione in alcune aree del centro urbano;

CONSIDERATO CHE
peraltro**,** l'impianto semaforico posto all'intersezione tra Viale Marconi, Viale della Pace, via Stefano Di Blasi e via Santa Croce, alla luce dell'attuale configurazione della viabilità urbana, determina frequenti rallentamenti della circolazione e fenomeni di congestione del traffico veicolare;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE
le soste forzate e le ripartenze dei veicoli generate dal predetto impianto semaforico comportano un incremento delle emissioni inquinanti, dell'inquinamento acustico e dei consumi di carburante;

RILEVATO CHE
una revisione organica della disciplina generale della circolazione può consentire una migliore distribuzione dei flussi veicolari, una maggiore fluidità del traffico e il raggiungimento della dismissione dell'impianto semaforico sopra indicato;

RILEVATO ALTRESÌ CHE
nelle vie Carabiniere Farulla e Frate Dionigi la presenza di attività commerciali, abitazioni e aree di sosta utilizzate quotidianamente dai residenti e dagli utenti delle attività presenti determina, in modo fisiologico, il parcheggio di veicoli lungo uno dei lati della carreggiata;

CONSIDERATO CHE
la larghezza residua delle predette strade, in presenza dei veicoli regolarmente in sosta, non consente un agevole e sicuro transito dei veicoli nei due sensi di marcia, determinando frequenti rallentamenti, difficoltà di incrocio e potenziali situazioni di pericolo per la circolazione;

RITENUTO
opportuno valutare l'istituzione del senso unico di marcia nelle suddette arterie al fine di migliorare la sicurezza stradale, agevolare la circolazione veicolare e garantire una migliore fruizione degli spazi di sosta esistenti;

RILEVATO INOLTRE CHE
l'attuale disciplina della circolazione in Via Mappagnà presenta anch'essa criticità sotto il profilo della funzionalità della rete viaria locale e che l'inversione del senso unico di marcia potrebbe favorire una più razionale distribuzione dei flussi veicolari e una migliore accessibilità dell'area interessata;

VISTO il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

PROPONE

1. **Di dare indirizzo** agli uffici competenti affinché venga predisposta una proposta organica di revisione dell'attuale assetto viario del centro urbano, così come da ultimo disciplinato dall'Ordinanza Sindacale n. 3 del 15/03/2021.

2**. Di prevedere** che l'estensione del doppio senso di circolazione lungo **via Stefano Di Blasi** si arresti all'intersezione con la **via Generale Cascino**, al fine di distribuire in maniera più equilibrata i flussi veicolari ed evitare il convogliamento del traffico esclusivamente lungo le **vie Nazario Sauro** e **Sabotino** come originariamente previsto dalla delibera n. 96 del 20/12/2017.

3**. Di prevedere** l'istituzione del senso unico di marcia lungo la **via Sabotino**, con direzione verso la via Giuseppe Verdi, e con inizio dall'incrocio con la **via Stefano Di Blasi** e comunque fino alla successiva intersezione con la **via Toniolo**.

4. **Di prevedere** l'istituzione del senso unico di marcia in **via Carabiniere Farulla** con direzione verso via XX Settembre.

5. **Di prevedere** l'istituzione del senso unico di marcia in **via Frate Dionigi** con direzione verso Viale Marconi.

6. **Di prevedere** l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in **via Mappagnà**, stabilendo la direzione di percorrenza da Via Ronchi verso Via Sottotenente Amato.

7. Di prevedere la riorganizzazione degli stalli di sosta in **Piazza Vittorio Emanuele** al fine di migliorare l'organizzazione della viabilità e della sosta veicolare all'interno della detta piazza.
In particolare, dovrà essere **invertita la collocazione degli stalli di sosta**, trasferendo gli stalli attualmente ubicati **lungo il marciapiede posto sul lato destro della carreggiata (direzione di marcia a salire verso la via Barone Michele Tortorici) al corrispondente lato sinistro della carreggiata**, e mantenendo invece invariato l'attuale ubicazione degli stalli sul lato destro a scendere (direzione di marcia verso la via Stefano Di Blasi), adeguando conseguentemente la relativa segnaletica orizzontale e verticale.
Nell'ambito della nuova disposizione degli stalli dovranno altresì essere previsti:

- n. **2 stalli di sosta riservati alle persone con disabilità**, opportunamente individuati e segnalati nel rispetto della normativa vigente;
- n. **1 stallo di cortesia riservato alle donne in stato di gravidanza**, da realizzare compatibilmente con la normativa vigente e con le caratteristiche tecniche dell'area.

8. **Di demandare** al Comando di Polizia Municipale e agli uffici competenti le necessarie verifiche tecniche, la predisposizione degli elaborati, gli atti amministrativi conseguenti e i pareri tecnici di fattibilità.

9. **Di individuare** quale obiettivo della detta revisione dell'assetto viario anche la dismissione dell'impianto semaforico posto all'intersezione tra Viale Marconi, Viale della Pace, via Stefano Di Blasi e via Santa Croce, attraverso una diversa organizzazione della circolazione veicolare che garantisca adeguati livelli di sicurezza e fluidità del traffico.

10. **Di dare atto** che gli interventi proposti sono finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale, alla riduzione dei tempi di percorrenza e di attesa, ad una migliore distribuzione dei flussi veicolari, alla diminuzione delle emissioni inquinanti derivanti dalla circolazione e ad una più efficiente organizzazione della mobilità urbana.

Parere alla Proposta di Deliberazione
Ai sensi e per gli effetti della L.R.11-12-1991, n.48 e art.12 L.R. 30-2000.
si esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica.
PARERE TECNICA FAVOREVOLE 16/11/2026
Il Responsabile: GIUSEPPE SPERANZA

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la su estesa proposta di deliberazione relativa all'argomento in oggetto indicato;
- Vista L'attestazione in ordine alla copertura finanziaria e alla regolarità contabile ai sensi degli artt.53 e 55 della legge 142/90 recepita con L.R. 48/91;
- Visto il parere espresso dal responsabile del settore interessato, ai sensi dell' art.53 della Legge 142/90 recepita con L.R. 48/91;
- Attesa la propria competenza a deliberare sull'oggetto ai sensi dell'art.15 della L.R.44/91;
- Ritenuta la necessità di provvedere in merito e fatte proprie le motivazioni e le argomentazioni adottate in ordine al provvedimento proposto;

Con voti favorevoli 6 contrari 0 astenuti 0 assenti 0

DELIBERA

Approvare la superiore proposta di deliberazione avanti riportata relativa all'argomento in oggetto specificato.

Con separata votazione unanime, resa in forma palese

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.12 comma 2 L.R. 44/91.

S

IL SINDACO **CALOGERO DI GLORIA** .....

L'ASSESSORE ANZIANO **ANGELO MONACHINO** .....

IL SEGRETARIO GENERALE **AVV. GIUSEPPE SPERANZA** .....

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;
L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L.15/2005, nonchè dal regolamento per l'accesso agli atti.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Responsabile del procedimento delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata

- ☐ all'**Albo Pretorio on-line** e nel sito web istituzionale di questo Comune, pubblicazione n° per giorni consecutivi dal al ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 e dell'art 32, c. 1, della L. 18.06.2009 n. 69, nonché, per estratto, ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 11/2015
- ☐ su **Amministrazione Trasparente**, nella sezione: Provvedimenti
  - ☐ sottosezione: Provvedimenti organi indirizzo politico

Pietraperzia

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

- ☐ ai sensi dell'art. 12 Comma 1 della L.R. n.44/1991 essendo trascorsi 10 gg dalla pubblicazione all'albo pretorio on-line
- ☒ ai sensi dell'art. 12 Comma 2 della L.R. n.44/1991 essendo stata dichiarata l'immediata esecutività

Pietraperzia 16/11/2026

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
AVV. GIUSEPPE SPERANZA

Copia della presente deliberazione verrà trasmessa a

- ☐ Capigruppo Consiliare
- ☐ Presidente del Consiglio Comunale
- ☐ Collegio dei Revisori dei Conti
- ☐ Nucleo di Valutazione
- ☐ Presidenza Regione Siciliana
- ☐ Assessorato Reg.le _____
- ☐ Prefettura di ENNA
- ☐ Procura Corte dei Conti
- ☐ Sez. Giurisdizionale Procura Corte dei Conti
- ☐ Organizzazioni Sindacali e RSU
- ☐ Forze dell'Ordine (Polizia - Carabinieri ecc)

Altro _____

Pietraperzia _____

Il Funzionario Incaricato

_____

E' copia conforme all'originale

Pietraperzia, _____.

Il Funzionario Incaricato

Timbro dell'Ente _____